

Titel motie :

Nr. motie :

M 1049

Datum PS-Vergadering : 10 november 2021

Voordrachtnummer : 7410

Onderwerp : begroting

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

Aangenomen Verworpen Overgenomen door GS Aangehouden Ingetrokken

Stemverhouding

Voor: FvD VVD CU&SGP GL D66 PvdA CDA PVV 50 Plus PvdD

SP DENK Groep GO Groep JA21 Groep Van Rijnberk

Tegen: FvD VVD CU&SGP GL D66 PvdA CDA PVV 50 Plus PvdD

SP DENK Groep GO Groep JA21 Groep Van Rijnberk

Stemonthouding : Geen

Aantekening : Geen

Opmerkingen : Geen

MOTIE

Extra geld beschikbaar stellen voor nieuwe treinen Merwedelinglijn

Onderwerp: Begroting 2022

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen op 10-11-2021 ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

Constaterende dat:

- De GTW-treinstellen op de Merwedelinglijn voorzien moeten zijn van het nieuwe beveiligingssysteem ERMTS;
- Na het inbouwen van het nieuwe beveiligingssysteem ('retrofit' genoemd), de treinen nog minimaal 10 jaar in dienst dienen te blijven tot 2038;
- De huidige treinen niet voorzien zijn van toiletten en de afwezigheid van toiletten zorgt voor veel ongemak, onvrede en ophef op (social) media;
- De huidige treinen niet zelfstandig toegankelijk zijn voor reizigers in een rolstoel;
- Het plaatsen van extra deuren niet kan bij de huidige treinstellen in verband met het beveiligingssysteem, terwijl dit wel nodig is ter voorkoming van extra drukte bij het in- en uitstappen;
- Dat er voor het aanschaffen van de nieuwe treinen een tekort is van 16 miljoen euro en er op dit moment geen vrije middelen beschikbaar zijn.

Overwegende dat:

- Het niet wenselijk is, dat minder invalide passagiers 2 uur van tevoren om assistentie moeten vragen om met de huidige treinstellen te kunnen reizen;
- Met de nieuwe treinstellen, onder andere de eerdergenoemde maatschappelijke problemen worden opgelost;
- Een deel van de investering voor het nieuwe beveiligingssysteem ('retrofit'), gebruikt kan worden voor de aanschaf van de nieuwe treinen;
- Wanneer er gekozen wordt voor nieuwe treinen deze al in 2026 beschikbaar zijn, waarbij maatschappelijke vraagstukken al eerder opgelost worden;
- Openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk zou moeten zijn.

Dragen het college op:

- Bij de Begroting 2022 een budget van € 16 miljoen beschikbaar te stellen voor nieuwe treinen op de Merwedelinglijn.

En gaan over tot de orde van de dag!

1. T.F. Dulfer (PVV)
2. T.H. de Vree (PVV)
3. A.H.K. van Viegen (PvdD)

4. H.R. Oosterop – van Leussen (D66)