

# VRAAG

## AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3628

Onderwerp

Hefbrug Boskoop

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat het lid van Provinciale Staten J. Heuvelink (D66), d.d. 4 juni 2020, bij mij de volgende vragen heeft ingediend:

### Toelichting

In de Commissie BE van 10 juni a.s. staat het rapport van de EAA Hefbrug Boskoop geagendeerd. D66 heeft dit rapport met interesse gelezen en heeft daardoor een aantal specifieke vragen. D66 wil het debat in de commissie graag op hoofdlijnen houden en verzoekt het college dan ook vriendelijk om de vragen te beantwoorden voorafgaand aan de commissievergadering.

Gelet op artikel 54 van het reglement van orde stel ik de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten.

- 1 Heeft de hefbrug tussen 2012 en 2019 de gehele periode niet voldaan aan de minimale wettelijke veiligheidsvereisten?
- 2 Gezien de verschillende conclusies van Oranjewoud: was de hefbrug tussen 2012-2019 nou wel veilig of niet veilig?
- 3 Aan welk gevaar hebben de inwoners van Boskoop tussen 2012 en 2019 bloot gestaan?
- 4 Oranjewoud constateert op 16 januari 2014 dat de brug wel veilig is, terwijl zij op 12 februari 2012 constateerde dat de brug niet voldeed aan de minimale wettelijke vereisten. Er zijn in de tussentijd geen versterkende werkzaamheden uitgevoerd. Waar was dat verschil van inzicht dan op gebaseerd?
- 5 In de voortgangsrapportage van 6 mei 2014 wordt geconstateerd dat de brug binnen de norm is. Naar welke norm wordt hier verwezen en waarop is deze conclusie gebaseerd?
- 6 Welke motivatie ligt ten grondslag aan het niet meer benoemen van het risico van de hefbrug in de voortgangsrapportage vanaf februari 2015?
- 7 Hoe moeten we de constatering van het IBR in 2019 dat de brug "op dit moment" niet constructief veilig is interpreteren: daarvoor was hij wel veilig of over andere momenten wil het IBR geen uitspraak doen?

- 8 Veel van de feiten uit het rapport voltrokken zich voor het aantreden van de huidige gedeputeerde. Wanneer wist de huidige gedeputeerde van de constatering van Oranjewoud uit 2012 dat de brug niet voldeed aan de minimale wettelijke veiligheidsvereiste?
- 9 Welke acties heeft hij toen in gang gezet?
- 10 Welk specifiek rapport of rapportage heeft de gedeputeerde er uiteindelijk toe aangezet om de hefbrug Boskoop af te sluiten en een spoedreparatie op te dragen?
- 11 Hoeveel tijd zat er tussen het eerste moment dat de gedeputeerde wist van de onveiligheid van de brug en het besluit tot afsluiting van de brug?

Den Haag, 4 juni 2020

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit