

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3261

Onderwerp

Volgen verkeersdeelnemers door provincie Zuid-Holland

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat het lid van Provinciale Staten P.V.F.L. Breitbarth (D66), d.d. 9 januari 2017, bij mij de volgende vragen heeft ingediend:

Toelichting

Op 28 december 2016 stond in het Gouds Dagblad een bericht¹ over het gebruik van mobiele telefoon-data voor verkeersanalyse door de provincie Zuid-Holland. De gegevens, waaronder 'snelheid' en 'reistijd', zouden worden ingekocht bij mobiele telefoonaanbieders en vervolgens worden geanalyseerd. Ook zou in de toekomst gebruik moeten worden gemaakt van gegevens uit de auto's zelf.

In algemene zin juicht D66 Zuid-Holland een beter inzicht in het gebruik van de provinciale wegen toe en zien wij de logica voor het hergebruik van bestaande gegevens voor dit doel. Tegelijkertijd is onze fractie bezorgd over de gevolgen van het verzamelen en gebruik van deze gegevens voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van onze inwoners en de bezoekers van onze provincie. Gelet op artikel 54 van het reglement van orde stellen wij daarom de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten.

1. Is het college bekend met het artikel "Provincie gaat data smartphone gebruiken voor verkeersinfo"?
2. Kan het college de in het artikel beschreven plannen bevestigen en nader toelichten? Zo ja, vanaf wanneer gaat de provincie de telefoongegevens verzamelen en gebruiken voor verkeersanalyse, dan wel sinds wanneer is hiermee begonnen? Hoe concreet zijn de plannen voor het gebruik van gegevens uit de auto's zelf?
3.
 - a. Kan het college aangeven welke gegevens exact worden aangekocht bij welke telefoonaanbieders, hoe betrouwbaar deze zijn en in hoeverre deze gegevens geaggregeerd dan wel identificeerbaar² zijn?
 - b. Wanneer de gegevens identificeerbaar zijn: welke maatregelen heeft de provincie Zuid-Holland genomen om de persoonlijke levenssfeer van de gebruikers van het provinciale wegennet in Zuid-Holland te beschermen? Hoe worden de gebruikers hierover geïnformeerd?

¹ <http://goudsdagblad.nl/provincie-gaat-data-smartphone-gebruiken-verkeersinfo/>

² Op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens zijn identificeerbare gegevens die gegevens die redelijkerwijs kunnen worden teruggeleid tot een specifiek persoon, hetzij direct, hetzij in combinatie met andere beschikbare gegevens.

3. Voor welke wegen worden de telefoongegevens verzameld en gebruikt voor verkeersanalyse? Geldt dit alleen voor provinciale autowegen, of ook voor busbanen, fietspaden, spoorlijnen en waterwegen?

4.
 - a. Hoe lang worden de verzamelde gegevens (de brongegevens) bewaard?
 - b. Wanneer de gegevens identificeerbaar zijn: vanaf welk moment worden de gegevens ontdaan van identificeerbare kenmerken?

Den Haag, 9 januari 2017

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit