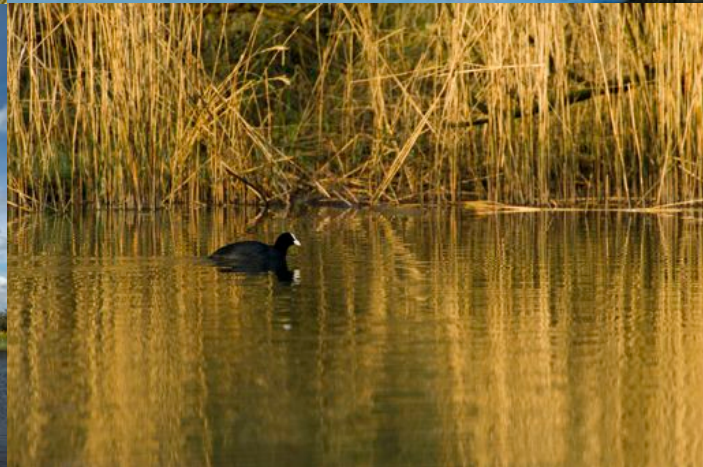


Werken aan een

duurzaam Zuid-Holland

**De opbrengst van twee jaar D66
in het provinciebestuur**



Na de verkiezingen in maart 2011 haalde D66 een prachtig resultaat. De groei van de fractie van één naar vijf Statenleden heeft de campagne van D66 met de hulp van vele enthousiaste D66-leden tot een groot succes gemaakt. Hierdoor trad D66 na 20 jaar in de oppositiebankjes weer toe tot het provinciaal bestuur in Zuid-Holland. Onze inzet: méér groen, een transparante bestuursstijl en een financieel gezonde provincie. Hoe we het er de afgelopen twee jaar vanaf gebracht hebben kunt u lezen in dit midterm verslag. Wij zijn trots op wat we hebben bereikt in deze Statenperiode en delen dat door middel van dit verslag graag met u.

We zijn inmiddels halverwege de collegeperiode en dat betekent dat we nog twee jaar voor de boeg hebben. Twee jaar waarin D66 haar stempel kan drukken op het provinciebeleid. Wat ons betreft wordt dat een duurzame stempel. Natuur en duurzaamheid staan hoog op onze agenda. Een ander belangrijk punt voor de komende periode is de positie van de provincie. Deze staat ter discussie, niet in de laatste plaats binnen D66. Wij vinden dat het middenbestuur een belangrijke rol heeft, bijvoorbeeld bij gemeentelijke overstijgende vraagstukken. Denk bijvoorbeeld aan ruimtelijke ordening, milieu, natuur en recreatie, verkeer en vervoer, regionale economie en cultuurhistorie. De afgelopen jaren heeft Zuid-Holland dat door D66 gewenste bestuurlijke profiel aangenomen: minder doen, maar wat je doet, goed doen. De uitdaging voor de volgende twee jaar is dan ook om te laten zien dat Zuid-Holland in deze nieuwe rol excelleert.

De bureaus van de provincie Zuid-Holland - zo is de inzet van het kabinet - zullen gaan fuseren. Dat dat veel gaat bete-

kenen voor de provincie Zuid-Holland staat vast. Maar hoe of wat precies is nog onduidelijk. Hoe kunnen bijvoorbeeld de belangen van het Groene Hart het beste behartigd worden en wat is de inzet voor de Zuidwestelijke Delta? Voor de woningmarkt, infrastructuur, duurzame energie en recreatie ontstaan steeds weer nieuwe uitdagingen waarin de provincie een grote rol speelt. D66 wil over de eigen grenzen heen kijken en kiest voor een optimistische en positieve blik op de toekomst.

Constructief waar het kan en kritisch waar het moet. Daar kunt u van op aan.

Wij waarderen de kennis, ideeën en meningen van betrokken D66'ers zeer! U kunt ons altijd benaderen en we nodigen u van harte uit om met ons mee te denken.

Namens de D66 Statenfractie Zuid-Holland,

Geertjan Wenneker
Fractievoorzitter

d66@pzh.nl





Een kijkje in de portefeuille van Gedeputeerde Han Weber

“Ondanks een enorme bezuiniging door het Rijk gaan we in Zuid-Holland toch 95% van de geplande groene recreatiegebieden realiseren. Dit is van groot belang voor verbeteren van de leefkwaliteit van onze inwoners en daarmee ook voor het vestigingsklimaat van de provincie.

Als gevolg van de rijksbezuiniging hebben we samen met maatschappelijke organisaties en gemeenten een nieuw innovatief beleid op poten gezet om zo goed mogelijk werk te maken van voldoende natuur en biodiversiteit in de provincie. Ook is er gewerkt aan herstel van vertrouwen in het natuurbeleid door te koersen op een realistisch beleid in plaats van luchtfietserij. Ons natuurbeleid is nu goed voor people, planet and profit.

Zo is er een innovatieve samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en kennisinstututen op gang gekomen. Heineken en Wageningen Universiteit werken samen om de biergigant volledig duurzaam te laten draaien en daarmee een blijvende en duurzame plek te geven in de economie van Zuid-Holland.

Een ander innovatief project is het Tidal Testcentrum op de Brouwersdam. Dit onderzoekscentrum gaat kijken of er een heuse getijdencentrale op de Brouwersdam kan komen. Als dit lukt dan heeft Nederland Kennisland er weer een parel bij en wij groene stroom.

Met het programma Erfgoedlijnen is er ook een nieuw monumentenbeleid gekomen. Dit was nodig om de schaarse subsidies voor monumenten niet als een schot hagel over de provincie te verdelen, maar gericht in te zetten en zoveel mogelijk te combineren met het groenbeleid en recreatie. Met de zeven Erfgoedlijnen zetten we bewust in op de beleving van een aantal unieke gebieden in Zuid-Holland: de landgoederenzone, de Atlantikwall, de Limes, de historische vaarwegen, de waterdriehoek van Kinderdijk (Unesco Werelderfgoed), de Oude Hollandse Waterlinie en Goeree-Overflakkee.”

Dankzij D66 Zuid-Holland: een sterk en democratisch bestuur

Focus op kerntaken

Het takenpakket van provincies omvat ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer, economie, agrarische zaken, milieu, recreatie, natuur en landschap, welzijn, cultuur, bestuurlijke organisatie, toezicht op de waterschappen en op de financiën van de gemeenten in de provincie. Deze kerntaken zijn wettelijk vastgelegd, maar in de praktijk houden veel provincies zich bezig met het overeind houden van lokale sportverenigingen, muziekgezelschappen en andere zaken die geen wettelijke taak zijn. D66 heeft in het collegeakkoord een strenge focus op kerntaken vast weten te leggen: geen subsidies meer voor bijvoorbeeld sportevenementen of andere initiatieven waar de provincie geen meerwaarde heeft.

Minder gedeputeerden, kleinere organisatie

Minder taken; minder mensen. Door het uitvoeren van minder taken moet de provinciale organisatie kleiner en efficiënter kunnen worden. Bij de coalitieonderhandelingen in 2011 heeft D66 ervoor gezorgd dat er een kleiner bestuur is gekomen. Het college werd verkleind van 7 naar 5 Gedeputeerden, waarvan D66 er één leverde: Han Weber. Bij een provincie met minder taken horen ook minder werknemers: inmiddels is de ambtelijke organisatie met honderden arbeidsplekken ingekrompen.

Einde aan Chinabeleid

Een Chinabeleid past niet bij de provinciale kerntaken. Het Rijk is volgens D66 de enige geschikte bestuurslaag die een formeel buitenlands beleid zou moeten voeren. Tot 2012 organiseerde Zuid-Holland handelsmissies voor bedrijven uit het hele land. Dit was dus niet specifiek op Zuid-Holland gericht en het kostte veel geld en inzet. D66 vindt een dergelijke "reisbureau"-functie niet bij de provincie passen en heeft succesvol aangedrongen op het beëindigen van het Chinabeleid.



Een kijkje in de portefeuille van Statenlid Josine Meurs

"Ik maak mij zorgen over de financiële situatie van gemeenten. Ze hebben de afgelopen decennia geïnvesteerd in grond in de verwachting dat de waarde van de grond steeds zou blijven stijgen, maar dat is niet gebeurd. Daarnaast moeten veel gemeenten flink bezuinigen.

De provincie is wettelijk toezichthouder op de financiën van de gemeenten. D66 zet zich ervoor in om de toezichthoudersrol van de provincie te verbeteren. Mijn uitgangspunten zijn risicogericht toezicht houden en de verantwoordelijkheid primair bij een gemeente laten.

Dat betekent voor ons als Statenfractie dat we de situaties bij de verschillende gemeenten in de gaten houden en daarvoor aandacht vragen bij (dreigende) financiële problemen. Daarnaast dringen wij er bij Gedeputeerde Staten consequent op aan om proactief toezicht uit te oefenen en niet bang te zijn om de problemen te benoemen. Tenslotte wil D66 concrete uitgangspunten voor de beoordeling van de grondposities van gemeenten."

Dankzij D66 Zuid-Holland: financiën in balans

Financieel beleid waarin de toekomst centraal staat

D66 staat pal voor een financieel gezond en degelijk beleid. In deze collegeperiode is daarom afgesproken dat de begroting in vier jaar tijd met 20 procent verkleind wordt. Dit is een gevolg van de focus op kerntaken, maar ook van de forse rijksbezuinigingen. Daarnaast is afgesproken dat de enige directe belasting waarvan de provincie een deel ontvangt van de inwoners, namelijk de motorrijtuigenbelasting, niet wordt verhoogd. Zelfs niet om te corrigeren voor inflatie. Daardoor wordt de belastingdruk voor inwoners van Zuid-Holland niet verhoogd.

Waterschapslasten blijven laag

D66 en VVD hebben er samen met Gedeputeerde Han Weber voor gezorgd dat er alles aan gedaan zal worden om de komende jaren de stijging van de waterschapslasten zo beperkt mogelijk te houden.

**Dankzij D66 Zuid-Holland:
compacte steden, optimale bereikbaarheid**

Echt hoogwaardig openbaar vervoer

De plannen voor een veel te dure lightrailverbinding van Gouda via Leiden naar Katwijk zijn tijdens de onderhandelingen in 2011 door D66 van de tafel geveegd. D66 heeft wel als voorwaarde gesteld dat er een goed alternatief zou komen waarmee het openbaar vervoer in de regio Leiden écht een duurzame impuls krijgt. Dat alternatief is er gekomen. Het Randstad-net (R-net) wordt uitgebreid naar deze regio en daarmee komen er goede busverbindingen. Ook zal de trein van Leiden naar Utrecht in plaats van tweemaal per uur, viermaal per uur gaan rijden. Geen prestige-projecten meer, maar haalbare openbaar vervoerinvesteringen die de bestaande infrastructuur versterken.

Rijnlandroute met oog voor mens en natuur

D66 is altijd voorstander geweest van de aanleg van de Rijnlandroute. Wij vinden dat de aanleg moet gebeuren op een manier die voor de maatschappij en voor het milieu aanvaardbaar is. Honderd miljoen euro extra werd beschikbaar gesteld doordat D66 bij de collegeonderhandelingen een goede inpassing van de Rijnlandroute als voorwaarde stelde. Daarmee komt er een langere tunnel onder Voorschoten, wordt de weg bij de Leidse woonwijk Stevenshof nog verder verdiept en wordt er voorkomen dat er een extra weg door de Oostvlietpolder komt.



**Een kijkje in de portefeuille van
Statenlid Jan Willem van Dongen**

“Mobiliteit en de kwaliteit van de leefomgeving staan vaak op gespannen voet met elkaar. Met de besluitvorming rondom de aanleg van de Rijnlandroute hebben we dan ook intensieve discussies gevoerd met zeer betrokken bewoners, belangenverenigingen en deskundigen. Door de inzet van D66 is er besloten dat er een geboorde tunnel

komt. Hierdoor wordt het gebied maximaal gespaard. Ook op het gebied van openbaar vervoer investeert de provincie volop. De aanleg van zes buscorridors en de treinverbindingen met Utrecht en tussen Leiden en Alphen maken dat het noordelijk deel van Zuid-Holland echt hoogwaardig openbaar vervoer krijgt, zonder het prestigeproject RijnGouwelijn.”

**Dankzij D66 Zuid-Holland:
duurzame groei en ontwikkeling**

**Innovatief onderzoekscentrum
komt op de Brouwersdam**

Het Tidal Testcentrum onderzoekt op welke manier het beste gebruik kan worden gemaakt van getijdenstroom om energie op te wekken. Vanaf het moment dat het centrum van start gaat, kunnen naar verwachting zo'n 60.000 huishoudens van duurzame energie worden voorzien. Dankzij de steun van D66 is dit unieke energieproject mogelijk gemaakt.

Duurzame bedrijfsvoering heeft de toekomst

Onder het motto “Brewing a better future” is bierbrouwer Heineken gestart met klimaatneutraal produceren. Zo zal Heineken in de nabije toekomst meer gaan vervoeren over water, waardoor er minder gebruik zal worden gemaakt van vrachtwagens en de CO2 uitstoot zal verminderen. Daarnaast investeert het bedrijf in het terugdringen van energieverbruik door over te stappen op onder meer windenergie. D66 juicht de duurzaamheidsplannen van ondernemers in de regio van harte toe. Wij zijn van mening dat duurzaamheid en innovatie de sleutels zijn voor de economische versterking van de Randstad.

Dankzij D66 Zuid-Holland:

ruimte scheppen voor een goede leefomgeving

Plezierjacht verboden in Zuid-Holland

D66 heeft ervoor gezorgd dat de provincie stappen heeft gezet op het gebied van dierenwelzijn. Plezierjacht zal niet toegestaan worden, ook niet in de toekomst. De provincie gaat de Faunabeheerplannen, waarin staat op welke dieren gejaagd mag worden en waarom, online inzichtelijk maken voor de inwoners van Zuid-Holland. En voortaan zal bij ieder infraproject van de provincie gekeken worden welke mogelijkheden er zijn om faunapassages aan te leggen.

100 miljoen extra voor beheer en aanleg van natuur en recreatiegebieden

In het coalitieakkoord is afgesproken om in de huidige periode 100 miljoen te investeren in natuur en recreatie. Deze nadrukkelijke wens van D66 is door de overige coalitiepartijen ingewilligd. Met deze coalitie kan de waarde van groen- en recreatiegebieden in Zuid-Holland zoveel als mogelijk worden behouden. Hiermee laat de provincie zien hoe belangrijk groen is in een tijd waarin er landelijk juist fors bezuinigd wordt op natuur.

Nieuwe Dordtse Biesbosch komt er (toch)

Namens de provincie heeft D66-Gedeputeerde Han Weber de overeenkomst voor de verdere ontwikkeling van het recreatie- en natuurgebied de Nieuwe Dordtse Biesbosch getekend. Samen met de gemeente Dordrecht en waterschap Hollandse Delta investeert de provincie in een verbetering van de waterhuishouding en recreatiemogelijkheden in het gebied. D66 lost hiermee een belangrijke verkiezingsbelofte in.



Een kijkje in de portefeuille van Statenlid Rosa van der Tas

“De vraag naar bijna alle soorten vastgoed is gedaald: kantoren staan leeg, de woningmarkt zit goeddeels op slot. Het is een groot vraagstuk hoe hier mee om te gaan. D66 vindt dat vraag en aanbod weer goed op elkaar moeten aansluiten en dat we onze groene gebieden, zoals het Groene Hart, goed moeten beschermen. Dit is

niet alleen belangrijk voor het op gang brengen van de economie, maar ook om Zuid-Holland aantrekkelijk te houden voor de bewoners.

Provinciale Staten hebben een woonvisie aangenomen die ertoe leidt dat gemeenten daadwerkelijk een streep moeten gaan trekken door overbodige woningbouwplannen. We zijn er echter nog niet en ook de komende jaren zal D66 zich voor deze balans blijven inzetten.”

Vrijwilligers: de ruggengraat van natuurorganisaties

Landschapsbeheer Zuid-Holland, het Erfgoedhuis en het Zuid-Hollands Landschap hebben een pilot gestart om vernieuwingen door te voeren in het vrijwilligerswerk. De provincie ondersteunt dit financieel met een meerjarige projectsubsidie. D66 is voorstander van meer aandacht voor vrijwilligers bij deze organisaties.

Groene zones tussen steden blijven beschermd

Provincie Zuid-Holland blijft de voormalige "rijksbufferzones" - natuurzones tussen steden - beschermen, dankzij een amendement van D66. Het Rijk heeft de bescherming van deze groene zones tussen de steden geschrapt, maar door het initiatief blijven de rijksbufferzones in Zuid-Holland wel als beschermd gebied bestaan.

Extra steun voor molenbeheer essentieel voor cultuurhistorie Zuid-Holland

Het voorstel van D66 om de draaipremie voor molenbeheerders te handhaven is overgenomen door Gedeputeerde Staten. Het Rijk versobert de huidige instandhoudingssubsidie aanzienlijk. D66 komt molenbeheerders tegemoet door vanuit de provincie de voorgestelde korting op de draaipremie aan te vullen, zodat het draaien van de molens gewaarborgd blijft. De talloze molens in Zuid-Holland zijn van grote cultuur-historische waarde.

Aangescherpt toezicht in Rotterdamse haven

Naar aanleiding van een reeks van verontrustende incidenten bij tankopslagbedrijf Odfjell in de zomer van 2012 pleitte D66 voor strengere toezicht op het naleven van veiligheidsvoorschriften in het bedrijfsleven. Aan deze oproep is gehoor gegeven. Onder meer door het instellen van meer praktijkcontroles, door meer onverwachte controles en door het strenger optreden bij handhaving.



Een kijkje in de portefeuille van Statenlid Paul Breitbarth

"Zuid-Holland sterker maken door een slimme combinatie van welvaart en welzijn: dat is waar D66 twee jaar geleden de verkiezingen mee in ging en daar sta ik nog steeds voor. De industrie in onze provincie moet blijven werken, maar wel op een veilige manier. Vertrouwen moet verdiend worden en tot die tijd is streng toezicht nodig.

Voor onze inwoners strijd ik voor meer mogelijkheden om te kunnen ontspannen in de buitenlucht, ook dicht bij de steden. De komende jaren komen er daarom nieuwe natuur- en recreatiegebieden bij. Ondanks de crisis blijf ik positief: Zuid-Holland is een provincie om van te genieten!"

